

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT DU MOTO CLUB PRIMEUR ASSEMBLEE GENERALE DU SAMEDI 12 JANVIER 2008

Le rapport moral du Président est là pour décliner l'état de santé de notre association.

Comme on va le voir plus tard, le nombre d'adhérents est en constante augmentation, signe qu'il y a un courant fédérateur et que tout le monde peut se reconnaître dans l'esprit que nous affichons.

Si je reconnais bien volontiers que le niveau technique de pilotage est relevé, je déplore toutefois un manque d'implication concernant les préparatifs de nos diverses organisations.

C'est malheureusement dans l'air du temps d'être consommateur et peu concerné par la vie et la pérennité de notre association.

Cruel constat sachant que dans cette quatrième année de Présidence du Moto Club Primeur, je souhaiterais que la mobilisation soit forte pour pouvoir mener à bien le projet majeur qu'est l'organisation du premier rassemblement national UFOLEP d'enduro les 1, 2 et 3 mai.

J'espère que les consciences vont s'éveiller et que cette grande fête de l'enduro sera une réussite.

Mon rôle n'est pas de noircir le tableau mais il y a d'autres faits qui ne vont pas nous aider dans la pratique de notre sport favori.

La création d'une zone natura 2000 couvrant 29000 hectares concernant les communes avoisinantes laisse présager des difficultés et à terme une germination d'interdiction de circuler.

Pour mémoire la vallée du gardon ou la forêt de la Valbonne qui sont interdits à tout engin à moteur.

Ce qui fait le plus mal c'est l'indifférence totale dans laquelle cette opération s'est réalisée.

Priver de loisir et de détente une partie de notre société au profit de deux couples de vautours est profondément irritable et je mesure mes mots.

Quand les instigateurs de cette mascarade déclinent 3 menaces pour leurs animaux protégés en citant : les sports de pleine nature (moto, vtt, rando pédestre, vol libre, escalade, spéléo...) le tir (chasseurs) et l'empoisonnement (agriculteurs) on peut voir se dessiner ce que sera notre avenir.

Fort heureusement il y a des points forts dans la vie de notre association qui compensent grandement les états de fait ci-dessus.

Nous sommes très demandés pour assurer l'encadrement de manifestations les plus diverses.

Depuis la course vélo sur route jusqu'aux rassemblements vtt (près de mille participants à Chusclan) en passant bien entendu par l'enduro de Cornus.

La carte de visite du moto club primeur mentionnant huit personnes formées « directeur de course » nous permet de prendre une organisation clé en main et d'en assurer le parfait déroulement. Hormis cette divine mission, c'est surtout le côté relationnel qui nous motive.

Toujours dans le domaine des réjouissances, j'ai eu le plaisir de découvrir le classement des pilotes sur les différents enduros de la région.

La représentativité du Moto Club Primeur sur les courses est de plus en plus accentuée et se remarque d'autant plus que près de 70 pilotes portent le maillot du club.

Je me suis tout de même rendu compte que beaucoup prennent le départ mais peu sont classés. Signe qu'il y a un fort taux d'abandons.

Nous proposons des séances d'entraînement qu'il faudra certainement renouveler maintenant que nous avons la possibilité de louer le terrain de Lussan qui s'y prête parfaitement.

Je souhaiterais que nous nous structurions convenablement pour répondre à l'attente de certains en terme d'entraînement physique et technique.

Et pendant ce temps dans les chemins que se passe-t-il ?

Si la circulaire Ollin a été réfutée elle aura eu malheureusement comme conséquence de réveiller les vieux démons et aiguïser l'appétit des gardes forestiers.

Il semblerait, et je le dis tout bas, que la pression soit un peu retombée mais il faut rester vigilant.

En tout état de cause, je déconseille aux randonneurs de franchir une barrière car les conséquences en cas de verbalisation pourraient être fâcheuses.

Je pense que si nous occupions davantage l'espace, de fait on banaliserait l'enduro, le trial ou le moto-cross.

Nous sommes encore trop considérés comme des marginaux et c'est de cela dont on souffre le plus.

Une pratique respectueuse de l'environnement, des autres sports et loisirs de pleine nature et de la réglementation, conduirait à une reconsidération de nos activités.

Si à cela on y associe une part plus importante dans l'assistance auprès d'autres disciplines, l'image de la moto tout terrain y gagnerait en reconnaissance.

Si l'on se tourne vers la jeune génération à présent, je vous avoue en reprenant leur expression « que c'est trop bon ! ».

La vingtaine de petits motards qui occupe nos samedis nous apporte un plaisir peu singulier.

Si tout n'est que bonheur, mon seul regret serait d'avoir tant attendu pour mettre en place l'école de conduite.

Mais ne nous y trompons pas, cela demande un engagement important.

Je remercie très sincèrement toutes les personnes qui se sont impliquées dans le projet de création de l'école de moto ainsi que tous ceux et celles qui contribuent à son bon déroulement.

Et nos relations avec l'UFOLEP ?

A l'heure d'aujourd'hui le Comité Départemental de l'UFOLEP a pris conscience de l'ascension des sports mécaniques dans le paysage sportif Gardois.

Avec l'UFOLEP National nos relations sont également au beau fixe. Le Gard en organisant le premier rassemblement national d'enduro rejoint les rangs de notre Fédération délégataire.

L'intégration des membres de la commission nationale sport moto dans l'organigramme nous soulagera dans les postes à haute responsabilité et garantira l'impartialité des décisions.

Force est de constater que l'organisation de compétition séduit les pilotes au point de quadrupler le nombre de pratiquant en quelques années.

Les relations privilégiées que nous entretenons avec la Préfecture en siégeant à la commission départementale de sécurité doivent nous éclairer sur toute possibilité d'évolution de nos activités.

La Direction départementale de la jeunesse et des Sports a un rôle déterminant dans les finances de notre association en honorant les dossiers de CNDS que nous présentons tous les ans.

Si l'UFOLEP, le Conseil Général, la DDJS connaissent et reconnaissent le Moto Club Primeur c'est grâce à notre esprit sportif et convivial.

Continuons dans cette voie car nous avons un devoir envers la génération montante : défendre la pratique de la moto en espace naturel.